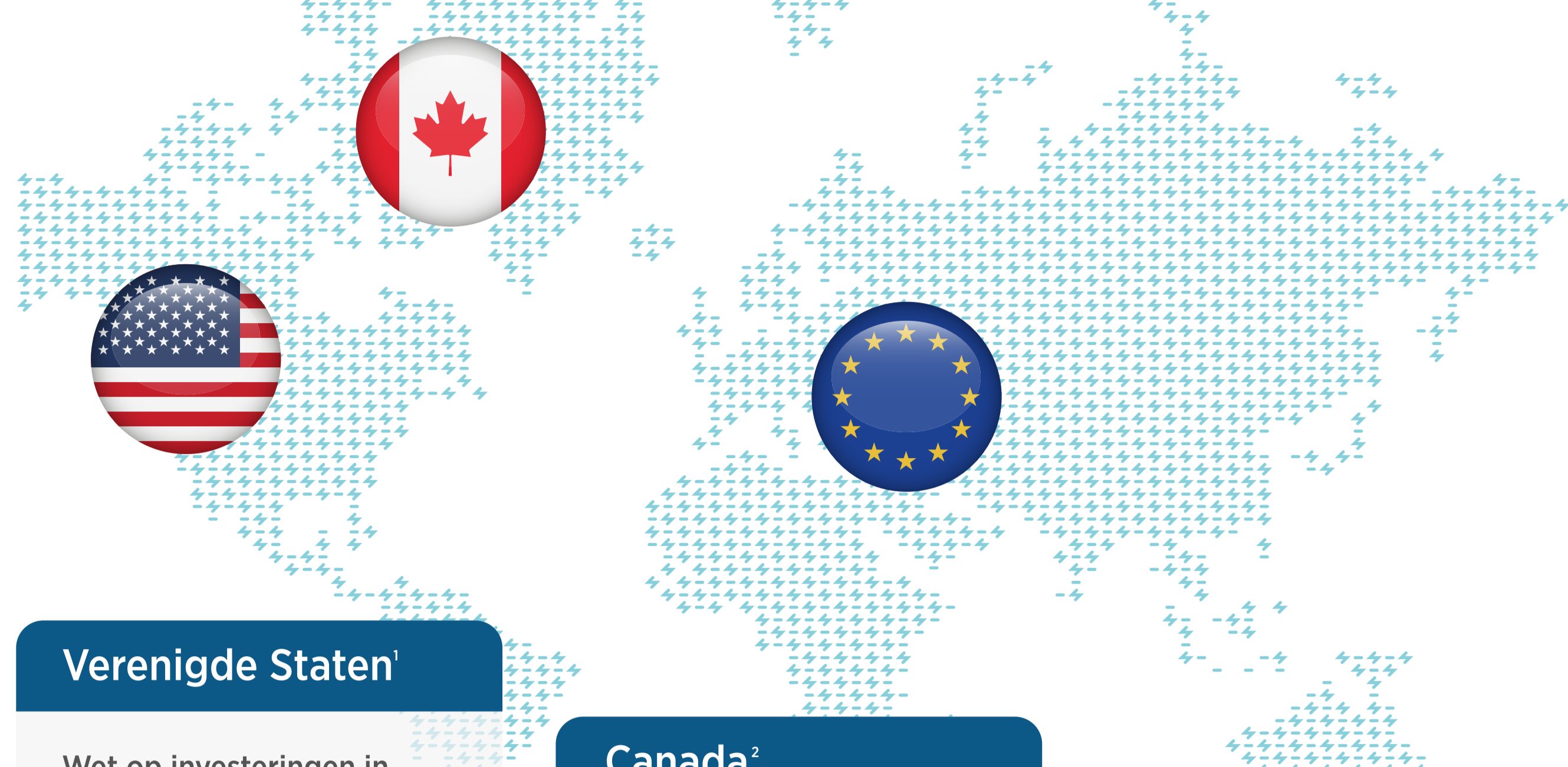


# 4 redenen om nog meer in te zetten op elektrificatie



## 1 Openbaar beschikbare financiering

Versnel je EV-inspanningen door overheidssubsidies, kortingen en andere stimulansen binnen te halen



### Verenigde Staten<sup>1</sup>

#### Wet op investeringen in infrastructuur en werkgelegenheid

- \$ 5 miljard voor laadpalen langs highways
- \$ 2,5 miljard voor infrastructuur voor alternatieve brandstoffen
- 30% federale belastingkorting voor het installeren van EV-laadinfrastructuur

### Canada<sup>2</sup>

#### Korting op voorbereidingsplannen voor EV-wagenparken

- 50% van de planningskosten tot \$ 10.000 (wagenparken met minder dan 150 voertuigen) of \$ 15.000 (wagenparken met meer dan 150 voertuigen)

### Europa

#### Verschillende stimulansen

- Verenigd Koninkrijk: 130% belastingteruggave voor EV-infrastructureur
- Duitsland: subsidieprogramma van € 500 miljoen voor werkplekken en wagenparken<sup>3</sup>
- Frankrijk: ruim € 9.000 per laadsysteem<sup>4</sup>



### Bent u in de Verenigde Staten of in Europa?

Bekijk onze bronnen over financiële stimulansen voor het EV-laden om te ontdekken welke financieringsmogelijkheden er voor u beschikbaar zijn.

Verenigde Staten: [chargepoint.com/incentives/commercial](https://chargepoint.com/incentives/commercial)  
Europa: [chargepoint.com/nl-nl/incentives](https://chargepoint.com/nl-nl/incentives)

## 2 Behaal uw duurzaamheidsdoelstellingen

Overstappen op elektrisch rijden is een van de meest rendabele manieren om uw doelstellingen te halen

### ✓ Verminder uw CO<sub>2</sub>-voetafdruk

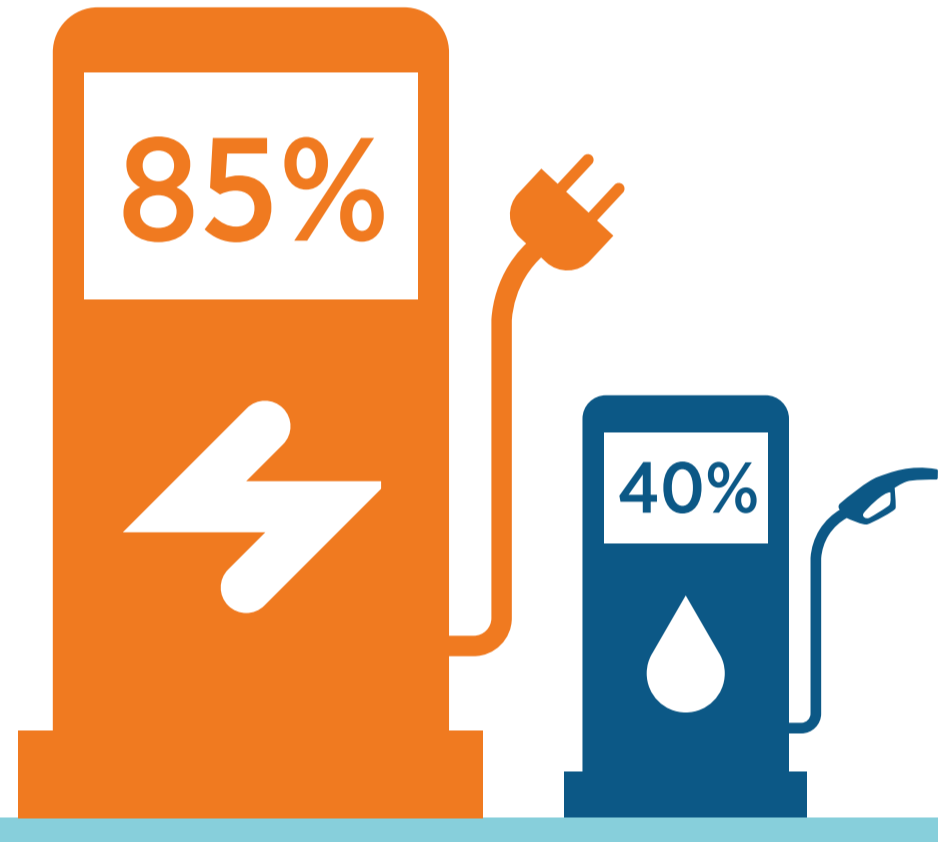
EV's hebben doorgaans een kleinere impact op het milieu dan benzineauto's, zelfs als de verbruikte elektriciteit voor het opladen wordt meegerekend.<sup>5</sup>

### ✓ Verlaag uitstoot met minimaal 50%

Verminder de uitstoot van broeikasgassen met minimaal 50%, afhankelijk van hoe de stroom voor het laden van het wagenpark wordt opgewekt.<sup>6</sup>

### ✓ Vergroot uw efficiëntie

Elektromotoren zetten meer dan 85% van de elektrische energie om in beweging, terwijl verbrandingsmotoren minder dan 40% omzetten.<sup>7</sup>



## 3 De beschikbaarheid van voertuigen neemt snel toe

De keuze aan EV's is groter dan ooit nu het aanbod van alle typen wagenparken en voertuigklassen steeds breder wordt



# 14M

Er worden naar verwachting in 2023 14 miljoen EV's verkocht in de VS, een stijging van 35% ten opzichte van 2022.<sup>8</sup>

# 500

In 2022 bereikte het aantal beschikbare EV-modellen de 500, in 2021 waren het er 450 en in 2018-2019 slechts de helft daarvan.<sup>9</sup>

# 3X

Het aandeel van EV's in de totale verkoop is in drie jaar tijd meer dan verdrievoudigd, van ongeveer 4% in 2020 naar 14% in 2022.<sup>10</sup>

## 4 Verlaag de kosten van uw wagenpark

Elektrische wagenparken verlagen de eigendoms-, brandstof- en onderhoudskosten

### ✓ Tot 25% lagere TCO

Early adopters hebben met hun wagenparken 20-25% kostenbesparingen gerealiseerd door verbeterde efficiëntie, minder brandstofkosten en goedkoper onderhoud.<sup>11</sup>

### ✓ Verlaag de brandstofkosten

Elektriciteit is minder duur dan fossiele brandstoffen en kan voorspelbaarder zijn in prijs. Hierdoor neemt de efficiëntie van laadactiviteit toe en wordt het gebruik van EV's efficiënter en zo goedkoper mogelijk.<sup>12</sup>

### ✓ 75-80% minder onderhoud

In 2019 schatte de stad New York dat EV's de onderhoudskosten met 75 tot 80 procent laten dalen.<sup>13</sup>



Het is nu tijd om elektrische te gaan met uw wagenpark.

Start uw EV-reis met ChargePoint

Ga voor meer informatie naar: [chargepoint.com/solutions/electrifynow](https://chargepoint.com/solutions/electrifynow)



ChargePoint, Inc. ("ChargePoint") behoudt zich het recht voor om het productaanbod en de specificaties op ieder moment zonder aankondiging te wijzigen. ChargePoint is niet verantwoordelijk en wijst elke aansprakelijkheid af voor typografische of grafische fouten, onnauwkeurigheden of onvolledigheden die in dit document kunnen voorkomen. Dit document vormt geen uitbreiding van de inkoopvoorwaarden van ChargePoint, noch enige wijziging hierop, inclusief maar niet beperkt tot de daarin vermelde garantie.

Copyright © 2023 ChargePoint, Inc. Alle rechten voorbehouden. CHARGEPOINT is een in de VS geregistreerd handelsmerk, en een in de EU geregistreerd logo van ChargePoint, Inc. ASSURE en CHARGEPOINT AS A SERVICE zijn de Verenigde Staten geregistreerde handelsmerken van ChargePoint Inc. Alle andere vermelde producten of diensten zijn de handelsmerken, dienstmerken, geregistreerde handelsmerken of geregistreerde dienstmerken van hun respectievelijke eigenaren.

1 <https://www.irs.gov/credits-deductions/alternative-fuel-vehicle-refueling-property-credit#:~:text=urban%20census%20tracts,-Amount%20of%20Credit,with%20the%20same%20%24100%2C000%20limit>  
2 <https://evfleets.electrificationautonomy.ca/electric-vehicle-rebates-and-incentives/#:~:text=EV%20Ready%20fleet%20plan%20rebate&text=The%20maximum%20rebate%20is%20for,of%20more%20than%20150%20vehicles.>  
3 <https://www.premiswire.com/news-releases/massive-interest-in-german-home-solar-ev-charging-station-subsidy-301940412.html#:~:text=The%20new%20assistance%20program%20is,be%20accepted%20for%20this%20year>  
4 <https://www.iea.org/policies/15027-france-2030-investment-plan-clean-transport-investment>  
5 <https://www.epa.gov/greenvehicles/electric-vehicle-myths>  
6 <https://chargingforward.chargepoint.com/story/charging-forward-fleet-last-mile-delivery/page/3/1gforward.chargepoint.com/story/charging-forward-fleet-last-mile-delivery/page/2/1>  
7 <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2023/trends-in-electric-light-duty-vehicles>  
8 <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2023/trends-in-electric-light-duty-vehicles>  
9 <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2023/trends-in-electric-light-duty-vehicles>  
10 <https://www.iea.org/energy-system/transport/electric-vehicles>  
11 <https://www.iea.org/energy-system/transport/electric-vehicles>  
12 <https://chargingforward.chargepoint.com/story/charging-forward-fleet-last-mile-delivery/page/2/1>  
13 <https://chrome-extension://efaidnbmnmmkpcjzglfjndmkaj/https://www.nyc.gov/assets/dcas/downloads/pdf/fleet/NYC-Fleet-Newsletter-255-March-8-2019-Reducing-Maintenance-Costs-With-Electric-Vehicles.pdf>

