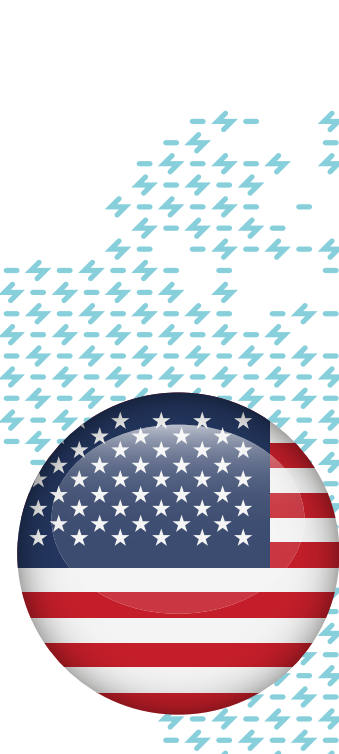


4 raisons d'accélérer vos efforts d'électrification

1 Profiter des financements publics

Accélérez vos efforts en matière de véhicules électriques en profitant de subventions gouvernementales, de remises et d'autres mesures d'incitation



États-Unis¹

Loi américaine sur l'investissement et l'emploi dans les infrastructures (Infrastructure Investment and Jobs Act)

- 5 milliards de dollars pour la recharge sur autoroute
- 2,5 milliards de dollars pour les infrastructures de ravitaillement alternatif
- 30 % de crédit d'impôt fédéral pour l'installation d'une infrastructure de recharge pour véhicules électriques

Canada²

Remise sur le forfait pour parc de véhicules EV Ready

- 50 % des coûts de planification jusqu'à 10 000 \$ (flottes de moins de 150 véhicules) ou 15 000 \$ (flottes de plus de 150 véhicules)

Europe

Diverses mesures incitatives

- Royaume-Uni : 130 % de crédit d'impôt pour les infrastructures VE
- Allemagne : 500 millions d'euros pour le lieu de travail et la flotte³
- France : Jusqu'à 9 000 € par système de recharge⁴



Vous trouvez-vous aux États-Unis ou en Europe ?

Consultez nos ressources sur le programme d'incitation à la recharge de véhicules électriques pour connaître les possibilités de financement disponibles dans votre région.

États-Unis : chargepoint.com/incentives/commercial

Europe : chargepoint.com/fr-fr/incentives

2 Atteindre vos objectifs de développement durable

La transition aux véhicules électriques est l'une des manières les plus rentables d'atteindre vos objectifs

✓ Réduisez l'empreinte carbone

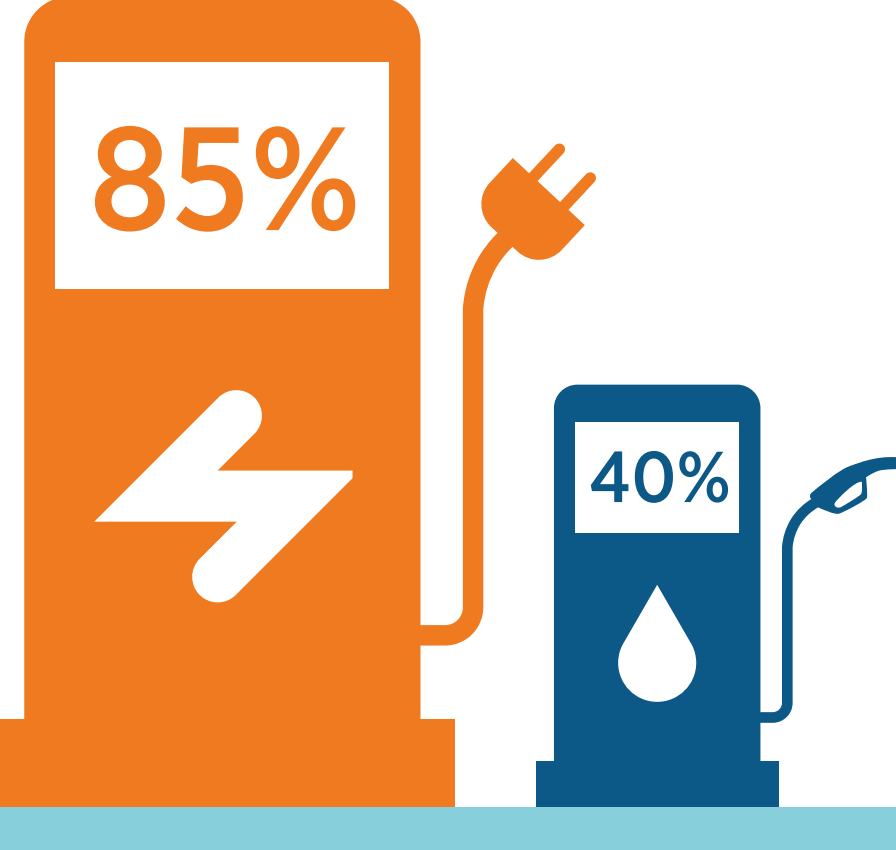
Les véhicules électriques ont généralement un impact environnemental plus faible que les voitures à essence, même si on tient compte de l'électricité utilisée pour la recharge.⁵

✓ Réduisez les émissions d'au moins 50%

Réduisez les émissions de gaz à effet de serre de moitié ou plus, selon la manière dont l'énergie utilisée pour recharger la flotte est générée.⁶

✓ Améliorer l'efficacité énergétique

Les moteurs électriques convertissent plus de 85% de l'énergie électrique en mouvement, contre moins de 40% seulement pour un moteur à combustion à gaz.⁷



3 La disponibilité des véhicules augmente rapidement

Avec la multiplication des véhicules électriques pour tous types de flottes et classes de véhicules, vous avez plus de choix que jamais



14M
On estime qu'aux États-Unis, 14 millions de véhicules électriques seront vendus en 2023, soit une augmentation de 35% par rapport à 2022.⁸

500
En 2022, il existait 500 modèles de véhicules électriques, contre 450 en 2021, soit un peu plus du double de modèles existants sur la période 2018-2019.⁹

3X
La part des véhicules électriques dans le nombre total de ventes a plus que triplé au cours des trois dernières années, passant d'environ 4% en 2020 à 14% dans 2022.¹⁰

4 Réduisez les coûts de votre flotte

Les flottes d'électricité réduisent les coûts de propriété, de ravitaillement et de maintenance

✓ Jusqu'à 25% de réduction du coût total de possession

Les premières flottes ayant adopté les véhicules électriques ont réalisé entre 20 et 25% d'économies grâce à une efficacité accrue, un ravitaillement plus abordable et des besoins en maintenance réduits.¹¹

✓ Coûts de ravitaillement réduits

L'électricité est moins chère que les combustibles fossiles et son tarif est souvent plus prévisible. Elle permet également aux flottes d'optimiser l'activité de recharge pour une utilisation de l'énergie et une réduction des coûts optimaux.¹²

✓ 75 à 80% de réduction des besoins en maintenance

En 2019, la ville de New York a estimé que les véhicules électriques réduisaient les coûts de maintenance de 75 à 80%.¹³



C'est maintenant qu'il faut électrifier votre flotte.

Entamez votre parcours d'électrification avec ChargePoint

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : chargepoint.com/solutions/electrifynow



ChargePoint, Inc. (« ChargePoint ») se réserve le droit de modifier ses offres et les spécifications de ses produits à tout moment et sans préavis. ChargePoint décline toute responsabilité en cas d'erreurs typographiques ou graphiques, d'inexactitudes ou de lacunes susceptibles d'apparaître dans le présent document. Le présent document ne complète ou ne modifie pas les conditions générales d'achat de ChargePoint, y compris, mais sans s'y limiter, la garantie qui y est énoncée.
Copyright © 2023 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. CHARGEPOINT est une marque de commerce/de service déposée aux États-Unis et un logo de marque déposée dans l'Union européenne de ChargePoint, Inc. ASSURE ET CHARGEPOINT AS A SERVICE sont des marques de commerce déposées aux États-Unis de ChargePoint Inc. Tous les autres produits ou services mentionnés sont des marques de commerce, des marques de service, des marques déposées ou des marques de service déposées de leurs propriétaires respectifs.

1 <https://www.irs.gov/credits-deductions/alternative-fuel-vehicle-refueling-property-credit#:~:text=urban%20census%20tracts,-Amount%20of%20Credit,with%20the%20same%20%24100%2C000%20limit.>
2 <https://evfleets.electrifyautonomy.ca/electric-vehicle-rebates-and-incentives/#:~:text=EV%20Ready%20fleet%20plan%20rebat&text=The%20maximum%20rebate%20is%20for,of%20more%20than%20150%20vehicles.>
3 <https://www.pnwswire.com/news-releases/massive-interest-in-german-home-solar-ev-charging-station-subsidy-301940412.html#:~:text=The%20new%20assistance%20program%20is,be%20accepted%20for%20this%20year>
4 <https://www.iea.org/policies/15027-france-2030-investment-plan-clean-transport-investment>
5 <https://www.epa.gov/greenvehicles/electric-vehicle-myths>
6 <https://chargingforward.chargepoint.com/story/charging-forward-fleet-last-mile-delivery/page/3/1gforward.chargepoint.com/story/charging-forward-fleet-last-mile-delivery/page/2/1>
7 <https://chargingforward.chargepoint.com/story/charging-forward-fleet-last-mile-delivery/page/3/1>
8 <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2023/trends-in-electric-light-duty-vehicles>
9 <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2023/trends-in-electric-light-duty-vehicles>
10 <https://www.iea.org/energy-system/transport/electric-vehicles>
11 <https://chargingforward.chargepoint.com/story/charging-forward-fleet-last-mile-delivery/page/2/1>
12 <https://chargingforward.chargepoint.com/story/charging-forward-fleet-last-mile-delivery/page/3/1>
13 <https://chrome-extension://efaidnbmnmmkpcapcccclefindmkaj/https://www.nyc.gov/assets/dcas/downloads/pdf/fleet/nyc-fleet-newsletter-255-march-8-2019-reducing-maintenance-costs-with-electric-vehicles.pdf>

