chargepoint

4 razones para acelerar tus esfuerzos en electrificación

1 Consigue financiación accesible al público

Acelera tus esfuerzos en VE al obtener subvenciones, descuentos u otros incentivos gubernamentales

Estados Unidos[1]

Ley de inversión en infraestructura y empleo

- 5000 millones de dólares para la carga en carreteras
- 2500 millones de dólares para la infraestructura de combustible alternativo
- 30 % de crédito fiscal federal para la instalación de la infraestructura de carga de VE

Canadá[2]

Reembolso por plan de flota lista para VE

- 50% de los costes de planificación hasta 10000 USD (flotas con menos de 150 vehículos) o 15000 USD (flotas con más de 150 vehículos)

Europa

Varios incentivos

- Reino Unido: un 130 % de crédito fiscal para la infraestructura de VE
- Alemania: un programa de subvenciones de 500 millones de euros, destinados a los lugares de trabajo y las flotas[3]
- Francia: hasta 9000 € por sistema de carga[4]

¿Estás en los Estados Unidos o en Europa?

Consulta nuestros recursos de incentivos para la carga de vehículos eléctricos y descubre las oportunidades de financiación disponibles en tu territorio.

Estados Unidos: chargepoint.com/incentives/commercial
Europa: chargepoint.com/es-es/incentives

2 Consigue tus objetivos de sostenibilidad

Pasarse a una flota eléctrica es una de las formas más rentables de cumplir con tus objetivos

Reduce la huella de carbono

Los VE suelen tener un impacto ambiental menor que los coches de gasolina, incluso cuando se tiene en cuenta la electricidad consumida para la carga.[5]

Reduce emisiones en un 50 % o más

Reduce las emisiones de gases de efecto invernadero en un 50 % o más, dependiendo de cómo se genere la energía utilizada para cargar la flota.[6]

Aumenta la eficiencia

Los motores eléctricos convierten más del 85 % de la energía eléctrica en movimiento, en comparación con menos del 40 % en el caso de un motor de combustión de gas.[7]

3 La disponibilidad de vehículos aumenta rápidamente

Puesto que el número de vehículos eléctricos para todos los tipos de flotas y vehículos aumenta rápidamente, tienes más opciones que nunca

500

En 2022, el número de modelos de VE disponibles alcanzó la cifra de 500 frente a 450 en 2021 y se duplicó en comparación con el período 2018-2019.[9]

14M

Se estima que en los Estados Unidos se venderán 14 millones de VE en 2023, un 35 % más que en 2022.[8]

3X

La proporción de los VE sobre las ventas totales se ha más que triplicado en los últimos tres años, pasando de alrededor de un 4 % en 2020 a un 14 % en 2022.[10]

4 Reduce los costes de tu flota

Las flotas eléctricas reducen drásticamente los costes de propiedad, combustible y mantenimiento

Un coste total de propiedad hasta un 25 % inferior

Las flotas que se han sumado a dicha tecnología desde el principio han conseguido un ahorro de costes de entre el 20 y el 25 % gracias a una mayor eficiencia, gastos de combustible más asequibles y un menor mantenimiento.[11]

Reduce el coste de combustible

La electricidad es más barata que los combustibles fósiles y puede ofrecerte precios más predecibles. También permite a las flotas optimizar la actividad de carga para lograr el uso de la energía más eficiente y menos costoso.[12]

Entre el 75 y el 80 % menos de mantenimiento

En 2019, la ciudad de Nueva York estimó que los VE reducen los costes de mantenimiento entre un 75 y un 80 %.[13]

chargepoint

Ha llegado el momento de electrificar tu flota.

Empieza a utilizar VE con ChargePoint

Para obtener más información, visita
chargepoint.solutions/electrifynow

ChargePoint, Inc. ("ChargePoint") se reserva el derecho de alterar especificaciones y ofertas de productos en cualquier momento y sin notificación previa. ChargePoint no asume ninguna responsabilidad por la exactitud de los errores tipográficos o gráficos, imprecisiones o detalles incompletos que puedan aparecer en este documento. Este documento no amplía ni modifica de ningún otro modo las términos y condiciones de compra de ChargePoint, incluida, entre otras, la garantía expresada en estos.

© 2023 ChargePoint, Inc. Todos los derechos reservados. CHARGEPOINT es y una marca con logotipo registrada en la UE como ChargePoint, Inc. ASSURE y CHARGEPOINT AS A SERVICE son marcas comerciales registradas de ChargePoint, Inc. El resto de los productos o servicios mencionados son las marcas comerciales o de servicio, registradas o no, pertenecientes a sus respectivos propietarios.

1 https://www.irs.gov/credits-deductions/alternative-fuel-vehicle-refueling-property-credit#:~:text=urban%20areas%20tracts-,Amount%20of%20credit,with%20the%20same%20%2400%2C000%20limit.
2 https://ev.fleets.electricautonomy.ca/electric-vehicle-rebates-and-incentives/#:~:text=EV%20Ready%20Fleet%20plan%20rebate&text=The%20maximum%20rebate%20is%20for,of%20more%20than%20100%20vehicles).
3 https://www.prnewswire.com/news-releases/massive-interest-in-german-home-solar-ev-charging-station-subsidy-301841412.html#:~:text=The%20new%20assistance%20program%20Lbe%20accepted%20for%20this%20year
4 https://www.iea.org/policies/15027-france-2030-investment-plan-clean-transport-investment
5 https://www.epa.gov/greenvehicles/electric-vehicle-myths
6 https://chargeinthjus.chargeforward.chargepoint.com/story/charging-forward-fleet-last-mile-delivery/page/3/?gtforward.chargepoint.com/story/charging-forward-fleet-last-mile-delivery/page/2/1
7 https://chargeforward.chargepoint.com/story/charging-forward-fleet-last-mile-delivery/page/5/1
8 https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2023/trends-in-electric-light-duty-vehicles
9 https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2023/trends-in-electric-light-duty-vehicles
10 https://www.iea.org/energy-system/transport/electric-vehicles
11 https://chargeinghforward.chargepoint.com/story/charging-forward-fleet-last-mile-delivery/page/2/1
12 https://chargeinghforward.chargepoint.com/story/charging-forward-fleet-last-mile-delivery/page/3/1
13 chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.nyc.gov/assets/fcac/downloads/pdf/fleet/NYC-Fleet-Newsletter-215-March-8-2019-Reducing-Maintenance-Costs-With-Electric-Vehicles.pdf